

أودي تتصدر النصف الأول من سباق "الخليج 12 ساعة" 2018

تمكن ثلاثي سيارة فريق "كار كولكشن"، والتي تحمل "الرقم 88"، المؤلف من السائقين ديميتري بارهوفر وكريستوفر هاس وماركوس وينكلهوك، من اجتياز العلم الشطرنجي للنصف الأول من سباق "الخليج 12 ساعة" 2018 أولاً، وذلك في سيارة أودي "آر 8 - آل أم أس - جي تي 3"، خلال ظهورها العالمي التنافسي الأول، على حلبة مرسى ياس في العاصمة الإماراتية أبو ظبي.

قدم ثلاثي سيارة الأودي أداءً جيدًا تحت درجات الحرارة العالية نسبيًا في منطقة الخليج العربي، حيث نافسوا على تحقيق المركز الأول للسباق مع السيارة "رقم 99" لفريق "أتمبتو رايسينغ" من نوع أودي "آر 8 - آل أم أس - جي تي 3" أيضاً، كما قدمت السيارة "رقم 5" من نوع ماكلارين "720 أس - جي تي 3" أداءً تنافسيًا في ظهورها العالمي الأول، حيث تميزت بمُنافستها المُستمرة ضمن المراكز الثلاثة الأولى طوال النصف الأول للسباق. وكانت المعركة الرائعة التي جمعت ما بين السائق شاين فان غيسبرغن في سيارة ماكلارين ونيك فوستر في السيارة "رقم 99" من نوع أودي "آر 8 - آل أم أس - جي تي 3" لفريق "أتمبتو رايسينغ"، واحدةً من أجمل اللحظات التنافسية في الساعات الستة الأولى للسباق.

انطلقت السيارة "رقم 5" لفريق "غراف رايسينغ" من نوع "نورما أم 30" أولاً، وتصدرت اللفات الأولى للسباق، فيما تمكنت سيارات فئة "جي تي 3 برو" الخاصة بالسائقين المحترفين من تجاوزها، لكنها تمكنت من البقاء ضمن العشرة الأوائل. بينما عانت شقيقتها السيارة "رقم 39" واسط السباق من ارتفاع حرارة المحرك، علمًا بأنها خسرت المُنافسة على المركز الأول على شبكة الانطلاق في اليوم السابق.

وتراجعت السيارة "رقم 11" من نوع فيراري "488 - جي تي 3" لفريق "كيسل رايسينغ" ضمن العشرة الأوائل خلال المراحل الأولى للسباقات، التي تخللها دخول سيارة الأمان إلى الحلبة مرتين ولفترةٍ طويلة، رغم أن السيارة "رقم 11" اصطفت إلى جانب السيارة "رقم 4" لفريق "غراف رايسينغ" على شبكة الانطلاق.

دخول سيارة الأمان إلى الحلبة في المرة الأولى جاء بعدما احتضنت السيارة "رقم 84" من نوع مرسيدس "أيه أم جي - جي تي 4" لفريق "بوليت للسباقات" الحائط عند المُنعطف الـ 16، وفي نفس اللفة اصطدمت السيارة "رقم 8" لفريق "أتمبتو رايسينغ" من نوع أودي "آر 8 - آل أم أس - جي تي 3" بقيادة ديرغ بارهوفر بالسيارة "رقم 51" من نوع فيراري "488 - جي تي 3" تابعة لفريق "سبيريت أوف رايس" يقودها كريتون

لينتوديس، هذا وانسحبت السيارات الثلاث من السباق عند هذه النقطة.

وبعدها بفترة وجيزة، اصطدمت السيارة "رقم 9" تابعة لفريق "سلايدسبورتنس" من نوع بورشه "991 - جي تي 3 كاب" يقودها السائق كولين باتون بحواجز الحماية الجانبية، عند مخرج المنعطف الـ 17، تطلب إخراج السيارة من المسار فترةً طويلة، كما عانت السيارة من ضرر يتعذر إصلاحه، مما أخرجها من السباق.

وتصدرت السيارة "رقم 4" لفريق "غراف رايسينغ" فئة السيارات النموذجية "بروتوتايب"، بينما احتلت السيارة "رقم 7" لفريق "سكيوويريا فيلورا كورسيه" من نوع "ليجيه جاي أس بيه 3" المركز الثاني في الفئة، والـ 14 في الترتيب العام، بينما احتلت السيارة "رقم 70" لفريق "غراف رايسينغ" من نوع "ليجيه جاي أس بيه 3" المركز الثالث، والـ 17 في الترتيب العام.

في فئة المُحترفين الهواة "برو - أم"، كانت الصدارة للسيارة "رقم 27" من نوع لامبورغيني "أوراكان جي تي 3" لفريق "دايكو لازاروس"، وأنهت النصف الأول للسباق في المركز السادس المُذهل، مُتقدمةً على السيارة "رقم 83" التابعة لفريق "كيسل للسباقات" يقودها فريقٌ نسوي بالكامل، وخلفها تمامًا جاءت السيارة "رقم 55" لفريق "أتمبتو للسباقات" من نوع أودي "آر 8 - أل أم أس - جي تي 3".

وتصدر فريق "جي دي أل للسباقات" فئة "كأس جي تي"، حيث أنهت السيارة "رقم 87" من نوع لامبورغيني "سوبر تروفيو إيفو"، والسيارة "رقم 89" من نوع بورشه "911 جي تي 3" في المركزين الـ 15 والـ 16 على التوالي. واحتلت السيارة "رقم 80" تابعة لفريق "جي دي أل للسباقات" من نوع لامبورغيني "سوبر تروفيو إيفو" المركز الثالث في هذه الفئة، والـ 20 في الترتيب العام.

وفي فئة السائقين الهواة "أم"، تصدرت فريق السيارة "رقم 33" من نوع فيراري "488 جي تي 3" تابعة لفريق "كيسل للسباقات" ترتيب هذه الفئة، واحتلت المركز الـ 18 في الترتيب العام، تلاها، وعلى مقربةٍ منها، السيارة "رقم 69" من نوع فيراري "458 جي تي 3" تابعة لفريق "ستيلي أف سكوادرا كورسي"، بينما أنهت السيارة "رقم 84" تابعة لفريق "أكا أيه أس بيه" من نوع مرسيدس "أيه أم جي - جي تي 3" السباق في المركز الثالث في هذه الفئة، ولكن بفارقٍ كبير.

وفي فئة "جي تي 4"، تصدرت السيارة "رقم 3" من نوع مرسيدس "أيه أم جي - جي تي 4" تابعة لفريق

"بوليت رايسينغ" ترتيب هذه الفئة، وذلك بعد أن عانت السيارة "رقم 25" من نوع مرسيدس "أيه أم جي - جي تي 4" تابعة لفريق "سيسيلي موتورسبورت" لأضرارٍ جَراء اصطدامها بالقسم الخلفي للسيارة "رقم 90" تابعة لفريق "سكيوديريا فيتوريا كورسي" من نوع "مازيراتي أم سي"، حيث التقت على نفسها عدة مرات، ولكنها تمكنت من التغلب على المصاعب، مُنهيةً الساعات الستة الأولى في المركز الثالث في فنتها، واحتلت شقيقتها السيارة "رقم 50" تابعة لفريق "أس في سي مازيراتي" المركز الثاني في هذه الفئة.

إلى ذلك، سينطلق القسم الأخير لسباق التحمل هذا، الذي تبلغ مُدته 12 ساعة، في الفترة المسائية، وتحت الأضواء الكاشفة، على حلبة مرسى ياس.

ماركوس وينكهوك (السيارة "رقم 88" تابعة لفريق "كار كولكشين" من نوع أودي "آر 8 - آل أم أس - جي تي 3"):

"قدمنا أداءً جيداً للغاية الآن، وكانت قيادة السيارة رائعة، خصوصاً عند بداية السباق، كان المسار زلماً بعض الشيء، لكن ازدادت درجة التماسك مع مرور الوقت، ينبغي أن تكون الفترة المسائية أفضل، لأن درجة حرارة الجو والمسار سيكونان أبرد، وسأستمتع بذلك أكثر".

وأضاف: "إنها نتيجة جيدة لنا للغاية الآن، وأتطلعُ قُدماً للنصف الأخير، لقد تفاجأتُ بأن أدائنا في السباق كان جيداً للغاية، إن قيادة السيارة جيدة للغاية وغيرت نمط قيادتي وفقاً لذلك بحيث نُحسن أزماننا".

وتابع: "لم أشارك من قبل في سباقٍ في مثل هذه الصيغة، حيث عليك التوقف في مُنتصفه، ولكنه سباقٌ رائعٌ حقاً والحلبة كذلك".