

## فريق "غراف" يُسيطر على الصف الأول لشبكة انطلاق سباق "الخليج 12 ساعة" 2018 بسياراته من فئة "أل أم بيه 3"

سيطرت سيارتا فريق "غراف" من نوع "نورما أم 30" نموذجية، مُصنَّفة في فئة سيارات لومان من الفئة الثالثة "أل أم بيه 3"، على الخط الأول لشبكة انطلاق سباق "الخليج 12 ساعة" نسخة 2018، حيث سجلت السيارة "رقم 39" توقيتاً مُذهلاً لأسرع لفة خلال التجارب التأهيلية للسباق، إلى جانب شقيقتها، السيارة "رقم 4"، وذلك تمهيداً لخوض سباق التحمل الذي أُقيم على حلبة مرسى ياس الطيبانية.

نجحت السيارتان في تحقيق أوقات سريعة أكثر من مرة، وذلك مُنذ اللحظات الأولى من فترات التجارب الحرّة، وتكرّر هذا الأمر لاحقاً مع تناوب كلا السيارتين على احتلال المركز الأول في جدول الأوقات خلال فترتي التجارب الثانية والثالثة التأهيلية، وذلك بعد أن سجلت سيارة ماكلارين "720 أس" أسرع زمن أولي خلال فترة التجارب التأهيلية الأولى، إذ سجل سائق الفريق المصنعي بن بارنيكوت أسرع زمن، رغم أنه لم يخض سوى لفتان.

وبدأ فريق "غراف رايسينغ"، في وقتٍ لاحق من الفترة الأولى، من التقدم للأمام على جدول الأوقات، إذ صعدت السيارة "رقم 39" مع السائق إريك تروليه للمركز الثاني، بينما صعدت السيارة "رقم 4" مع السائق نبال ماستون للمركز الثالث. مُتقدمتَيْن على سيارتي أستون مارتن فانناج "جي تي 3" بقيادة السائق العُماني أحمد الحارثي من فريق "عُمان للسباقات" وجايك دينيس من فريق "آر – موتورسبورت".

وما إن انطلقت فترة التجارب الثانية حتى فرضت سيارتا فريق "غراف رايسينغ" من فئة "أل أم بيه 3" نفسيهما على الحلبة، ونجحت السيارة "رقم 4" في تسجيل أسرع وقت، وذلك بعد أن تناوبت مع شقيقتها "رقم 39" على احتلال المركز الأول أكثر من مرة خلال الفترة، مُسجلاً زمن 2:06.669 دقيقتَيْن، بينما حلت شقيقتها الأخرى في المركز الثاني، مُتقدمتَيْن بفارق 1.7 ثانية عن أقرب المُنافسين، وهي سيارة الأبطال المُدافعين اللقب من فريق "كيسل رايسينغ" التي تحمل "رقم 11" من نوع فيراري "488 جي تي 3"، رغم تسجيل سائقها بيارليوجي أليساندرو لزمنٍ مُحترم، بلغ 2:08.586 دقيقتَيْن.

وبما أن ترتيب السيارات على شبكة انطلاق السباق يتحدد من خلال احتساب مُعدّل أسرع لفة من الفترات الثلاثة، فقد كان من الهام للغاية أن يُسجل السائق الذي يقود السيارة في الفترة الأخيرة توقيتاً أفضل مما حققه

زميلاه في الفترتين السابقتين، وذلك من أجل تحسين موقعهم على شبكة الانطلاق، أو الحفاظ على موقعهم على أقل تقدير.

وهذا ما فعله السائق الصيني كانغ لينغ في السيارة "رقم 39"، إذ تمكن السائق المبتدئ على قيادة سيارة من فئة "أل أم بيه 3"، في آخر لفة في التجارب التأهيلية من تسجيل أسرع زمن، مع 2:06.219 دقيقتين، بفارق سبعة أعشار من الثانية عن السيارة التي تليه، وهي السيارة "رقم 4"، مع جايك بارسونز، الذي سجل توقيت 2:06.919 دقيقتين في وقت سابق من الفترة.

ومع احتساب مُعدل الأوقات، لم يكن هنالك شكُّ في أن سيارتي فريق "غراف رايسينغ" من نوع "نورما أم 30" ستحتلان الصفَّ الأول لشبكة الانطلاق، بينما اصطفت سيارة فيراري "رقم 11" إلى جانب سيارة ماكلارين "720 أس" التي تخوض سباقها الأول هنا، وذلك بعدما تمكن السائقان ألفارو بارينتيه وشاين فان غيسبرغن من ضمان وجودهما ضمن المراكز العشرة الأولى خلال فترتي التجارب التاليتين.

**كانغ لينغ ("السيارة رقم 39" لفريق "غراف رايسينغ" من نوع "نورما أم 30"):**

"إنها المرة الأولى التي أشارك بها على هذه السيارة، وعلى هذه الحلبة، وعلى إطارات جديدة. لم يكن ذلك سهلاً مع وجود ازدحام في فترة التجارب الثالثة، وتمكنت من الحصول على بعض الأداء من الإطارات أخيراً في لفتي الأخيرة، حيث كان عُمرها ثمانية لفات عند تلك المرحلة، لذا فكرت بأنه يُمكننا أن نكون أسرع".

وتابع: "أداء السيارة خلال الطلعات الطويلة جيد، وآمل أن تتمتع السيارة بجدارة تشغيل مُمتازة، لا أعرف لماذا تفوز سيارة فئة جي تي 3 دائماً في السباقات الأطول على غرار هذا السباق، وأعتقد بأنه يُمكننا المُنافسة على الفوز يوم غدٍ".

**جايك بيرسونز ("السيارة رقم 4" لفريق "غراف للسباقات" من نوع "نورما أم 30"):**

"تمكنا من تحقيق بعض التحسن الجيد مقارنةً بفترة التجارب الصباحية، وذلك في مجالين كُنّا نسعى للتحسن فيهما من أجل التجارب التأهيلية. هذا ما جعلني واثقاً للغاية في السيارة، يُمكننا التحسّن، ولكننا على الخط الأول على شبكة الانطلاق، لذا لا يُمكنني التذمُّر من هذا! لدينا تشكيلة سائقين جيدة، وسنركز على عامل الاستمرارية والبقاء بعيداً عن المشاكل، وإذا تمكنا من الاستفادة من موقعنا المُتقدم وتصدر السباق من هذا المركز فإن لدينا فرصةً جيدةً، خصوصاً في النصف الأخير من السباق، حيث أعتقد بأن أداء السيارة سيكون أفضل في تلك المرحلة".

● الصور: من "فوتو سبيدي".