

سباق "الخليج 12 ساعة" – النسخة الثامنة

حلبة مرسى ياس

أبوظبي (دولة الإمارات العربية المتحدة)

15 كانون الأول (ديسمبر) 2018

الاثنين، 10 كانون الأول (ديسمبر) 2018

للنشر الفوري

نظرة على سباق "الخليج 12 ساعة" 2018

سيضم سباق "الخليج 12 ساعة"، الذي تستضيفه حلبة مرسى ياس في إمارة أبوظبي، أكبر تشكيلة من السيارات المشاركة، وذلك في النسخة الثامنة للسباق، الذي سيقام في 15 كانون الأول (ديسمبر).

ستنافس 33 سيارة على الأقل في هذا السباق، في فئتي "جي تي" و "السيارات النموذجية" أو "بروتوتايب"، حيث سيقسم السباق إلى جزئين، مدة كل جزء ست ساعات، بينهما فترة زمنية قصيرة للسماح للفرق بإصلاح سياراتها.

كما سيشهد السباق العرض العالمي الأول لثلاث سيارات مُنافسة جديدة؛ ماكلارين "720 أس" "جي تي 3"، وأودي "آر 8 أل أم أس" "جي تي 3" بمواصفات 2019، وأستون مارتن فانтаж "جي تي 4". كما ستخوض فانтаж "جي تي 3" الأكثر قوة أول اختبارٍ صعبٍ لها منذ تقديمها في تشرين الأول (أكتوبر) من هذا العام.

وفي الإجمال، ستشارك 18 سيارة من أصل 33 في فئة "جي تي 3"، منها سبعة في التصنيف الأعلى "جي تي 3 برو" للمُحترفين، كما سيُسابق خمسة مُصنَّعين لسيارات "جي تي 3" خلال هذا السباق المُمتد لـ 12 ساعة: فيراري (مع ست سيارات)، أودي سبورت (مع خمس سيارات)، أستون مارتن للسباقات (مع ثلاث سيارات) فيما ستشارك مرسيدس وماكلارين وبورشه ولامبورغيني بسيارة واحدة لكل واحدة منهم.

ويشارك فريق "أتمبتو للسباقات" مع ثلاث سيارات أودي "آر 8 أل أم أس"، منها اثنتين في تصنيف "جي تي 3 برو" للمُحترفين،

بينما سيشارك الفريق الألماني الآخر "كار كولكثين موتورسبورت" بسيارة واحدة من ذات الطراز، مع سائقين من فريق "أودي سبورت" المصنعي.

وسيشارك فريق "كيسل" السويسري مع أربع سيارات فيراري "جي تي 3"، في تصنيفات "برو" للمُحترفين، و "برو - أم" للهواة المُحترفين، و "أم" للهواة. وسيقود سيارة الفريق فيراري "488 جي تي 3" رقم 83 في تصنيف "برو - أم" للهواة المُحترفين فريق نسوي بالكامل.

كما ستشارك ست سيارات في فئة "جي تي 4" على الحلبة التي يبلغ طولها 5.55 كيلومتر، وتضم 22 مُنعطفًا، منها سيارات من علامات مرموقة مثل مرسيدس "أيه أم جي" ومازيراتي وأستون مارتن.

مرسيدس "أيه أم جي" صاحبة الحُضور الأكبر في هذه الفئة، مع ثلاث سيارات، (سيشارك فريق "بوليت للسباقات" بسيارتين، وفريق "سيسيلي موتورسبورت" بسيارة واحدة)، إضافة إلى سيارتي مازيراتي "أم سي جي تي 4" مع فريق "سكيوديريا فيلوربا"، وسيارة أستون مارتن فانجاج "جي تي 4" لفريق "أستون مارتن للسباقات"، حيث ستتنافس هذه السيارات فيما بينها للظفر بلقب هذه الفئة.

أما فئة "جي تي كاب" لسباق 2018، فتضم عليها سيارات بورشه ولامبورغيني، ستشارك الشركة الإيطالية بثلاث سيارات، بينما ستشارك الألمانية بسيارتين.

كما سيُقدم مُصنّعين سيارات في "الفئة النموذجية" أو "بروتوتايب"، وهما "ليجيبه" و "نورما"، وسيشارك فريق "غراف" الفرنسي بثلاث سيارات من أصل أربع سيارات في هذه الفئة من نوع "أل أم بي 3" (سيارات لومان النموذجية من الفئة الثالثة)، منها سيارات ليجيبه "جي أس بيه 3" ونورما "أم 30".

ستبدأ فعاليات السباق اعتبارًا من يوم الخميس، 13 كانون الأول (ديسمبر)، في الساعة الخامسة بعد العصر، بخوض السائقين فترة التجارب الحرة، بينما ستقام التجارب التأهيلية يوم الجمعة، 14 كانون الأول (ديسمبر)، ما بين الساعة الثالثة و 45 عصرًا والخامسة و 15 دقيقة بعد العصر. بينما يبدأ السباق الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت، 15 كانون الأول (ديسمبر).

انتهى

ملاحظة للمحررين:

لطفًا، تجدون مرفقًا طيه القائمة المبدئية للمشاركين في سباق "الخليج 12 ساعة" 2018

الصور من "فوتوسبيدي"

لمزيد من المعلومات حول سباق "الخليج 12 ساعة" 2018، يُرجى الاتصال بـ:

راسل هايس، مدير العلاقات العامة

سباق "الخليج 12 ساعة"

هاتف: +971 50 175 1344

البريد الإلكتروني: media@gulf.ms

| القائمة المبدئية للمشاركين | | | |
|----------------------------|------------------------|---|--------------------------------|
| فئة "جي تي 3 برو" | | | |
| الرقم | الفريق | السائق والجنسية | السيارة |
| 99 | أتمبتو للسباقات | ستانسلاف مينسكي (روسيا) كلوس بيشلر (النمسا) نيك فوستر (أستراليا) | أودي "آر 8 آل أم أس - جي تي 3" |
| 44 | أتمبتو للسباقات | كليمنس شميدت (النمسا) شون والكينشو (بريطانيا) جيورجيو رودا (إيطاليا) | أودي "آر 8 آل أم أس - جي تي 3" |
| 88 | كار كولكثين موتورسبورت | ديمتري بار هوفر (ألمانيا) كريستوفر هاس (ألمانيا) ماركوس وينكلهوك (ألمانيا) | أودي "آر 8 آل أم أس - جي تي 3" |
| 11 | كيسل للسباقات | مايكل برونشفسكي (بولندا) دافيدي ريغون (إيطاليا) أليساندرو بيارلوجي (إيطاليا) | فيراري "488 جي تي 3" |
| 97 | عُمان للسباقات | أحمد الحارثي (سلطنة عُمان) جوني آدم (بريطانيا) دارن تيرنر (بريطانيا) | أستون مارتن فانتاج "جي تي 3" |
| 5 | زبائن ماكلاين للسباقات | بن بارنيكوت (بريطانيا) ألفارو بارينتي (البرتغال) شاين فان غيسبرجن (نيوزيلندا) | ماكلاين "720 أس - جي تي 3" |
| 96 | "آر موتورسبورت" | جايك ديبس (بريطانيا) مارفين كيرشهور (ألمانيا) ريكي كولارد (بريطانيا) | أستون مارتن فانتاج "جي تي 3" |
| فئة "برو - أم" | | | |
| 55 | أتمبتو للسباقات | دايتمار هاغنمور (ألمانيا) | أودي "آر 8 آل أم أس - جي تي 3" |

| | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------|----|
| | أوي ألزن (ألمانيا) مارتين كونراد (النمسا) | | |
| أودي "آر 8 آل أم أس - جي تي 3" | ديرغ بارهوفر (ألمانيا) إسحاق توتوملو - لوبيز (إسبانيا) بيتر شميدت (ألمانيا) | كار كولكثين موتورسبورت | 8 |
| بورشه "جي تي آر 3 - آر" | روالد غوته (جرم) ستيوارت هول (بريطانيا) جوردان غرور (جنوب إفريقيا) | "جي بي أكس" للسباقات | 24 |
| فيراري "488 جي تي 3" | كلاوديو شيافوني (سويسرا) سيرجيو بيانزولا (إيطاليا) أندريا بيتشيني (إيطاليا) | كيسل للسباقات | 77 |
| فيراري "488 جي تي 3" | مانويلا غوستتر (إيطاليا) راحيل فري (سويسرا) ميشيل غاتينغ (الدنمارك) | كيسل للسباقات | 83 |
| لامبورغيني هوراكان "جي تي 3" | ميخيل راموس (البرتغال) نيقولا دي ماركو (إيطاليا) فابيو أونيني (إيطاليا) | دايكو لازاروس | 27 |
| أستون مارتن فانتاج "جي تي 3" | أندرو هوارد (بريطانيا) حميد المسعود (دولة الإمارات العربية المتحدة) كريس دايسون (الولايات المتحدة الأمريكية) روس غن (بريطانيا) | بيتشدين | 98 |
| "جي تي 3 أم" | | | |
| فيراري "488 جي تي 3" | فونس شيلتيما (هولندا) ريك لوفات (كندا) مردا جوخدار أو غلو (تركيا) نيكي كادي (إيطاليا) | كيسل للسباقات | 33 |
| فيراري "488 جي تي 3" | مارتين غراب (سويسرا) جوناثان هوي (الصين الشعبية) ديرك ديغلر (سويسرا) | ستيل أف سكوادرا كورسي | 69 |
| مرسيدس "أيه أم جي" "جي تي 3" | ماورو ريتشي (إيطاليا) بنيامين ريتشي (فرنسا) جان - لوك بيوبليك (فرنسا) كريستوف بوريه (فرنسا) | أكا "أيه أس بيه" | 84 |
| فيراري "488 جي تي 3" | كريستوفر أولريخ (سويسرا) تاني حنا (لبنان) كريتون لينتوديس (اليونان) روي أو غاس (البرتغال) | سبيريت أو رابيس | 51 |
| "جي تي 4" | | | |
| مرسيدس "أيه أم جي" "جي تي 4" | أولي كالدويل (بريطانيا) إيان لوجي (بريطانيا) أوليف خاروك (روسيا) | بوليت للسباقات | 3 |
| مرسيدس "أيه أم جي" "جي تي 4" | أندي مايريك (بريطانيا) ستيفن باتريك (بريطانيا) ميكاه ستانلي (موناكو) | بوليت للسباقات | 66 |
| مرسيدس "أيه أم جي" "جي تي 4" | جوردات ويت (بريطانيا) فرانك بيرد (بريطانيا) عصام شروف (السويد) | سيسيلي موتورسبورت | 25 |
| مازيراتي "أم سي - جي تي 4" | جيوسيبي فاسيكولو (إيطاليا) ميشيلي كامرلينغي (إيطاليا) ماتيو فرانشيبي (إيطاليا) توماس هيربل (ألمانيا) | سكيوديريا فيلوربا كورسي | 90 |

| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|
| 50 | سكيو ديريا فيلوربا كورسي | باتريك زامباريني (إيطاليا) بيوتر تشوجن (بولندا) أنطوني تشوجن (بولندا) | مازيراتي "أم سي - جي تي 4" |
| 95 | أستون مارتن للسباقات | توماس كاتينغ (بريطانيا) مارك فارم (بريطانيا) أوليفر ويلكنسون (بريطانيا) أديان ويلموت (بريطانيا) | أستون مارتن فانتاج "جي تي 4" |
| "جي تي كاب" | | | |
| 80 | "جي دي آل" للسباقات | غابرييلي موروني (موناكو) جيم ميخائيليان (الولايات المتحدة الأمريكية) روبيرتو راينيري (إيطاليا) | لامبورغيني سوبر تروفيو إيفو "جي تي 3" |
| | "جي دي آل" للسباقات | ماريو كورديني (إيطاليا) ستيفن ليكوريش (بريطانيا) ديمينيس ديفريكوس (اليونان) | لامبورغيني سوبر تروفيو إيفو "جي تي 3" |
| 89 | "جي دي آل" للسباقات | محمد حسين (دولة الإمارات العربية المتحدة) بشار مارديني (دولة الإمارات العربية المتحدة) كريستوفر زويخلينغ (النمسا) | بورشه 911 "جي تي 3" |
| 57 | "بي أس سي" موتورسبورت | سارون ساريتوراناكول (تاييلندا) سارافوت ساريتوراناكول (تاييلندا) محمد أفيق إخوان بن بوحمدي يزيد (تاييلندا) | لامبورغيني سوبر تروفيو إيفو "جي تي 3" |
| 9 | سلايدسبورتس | دايفيد فايربراث (بريطانيا) كولين باتون (بريطانيا) نايجل أرمسترونغ (بريطانيا) | بورشه كاريرا 911 "جي تي 3" كاب |
| السيارات النموذجية (بروتوتايب) | | | |
| 7 | سكيو ديريا فيلوربا كورسي | ماورو كالاميا (سويسرا) روبيرتو بامبانيني (سويسرا) نيكولاس ستويرزينغر (سويسرا) ستيفانو موناكو (سويسرا) | ليجيه "جاي أس بيه 3" |
| 39 | غراف | سيرجيو باسيان (البارزيل) إريك تروليه (فرنسا) كانغ لينغ (الصين الشعبية) ذيبو مورغيوس (فرنسا) | نورما "أم 30" |
| 70 | غراف | إستييان غارسيا (سويسرا) سيباستيان بايج (سويسرا) لويس سان خوان (إسبانيا) | ليجيه "جاي أس بيه 3" |
| 4 | غراف | جايمس ويلسون (بريطانيا) نيل ماستون (أستراليا) جاك بارسونز (أستراليا) | نورما "أم 30" |