

سباق "الخليج 12 ساعة": موجز تاريخي

ستتطلق، خلال شهرٍ من الآن، النسخة الثامنة من سباق "الخليج 12 ساعة"، وذلك على حلبة مرسى ياس الطيبانية.

نضع بين أيديكم ها هنا بعض الحقائق عن النسخ السبعة السابقة لأطول سباق يُقام على الحلبة، والتي تستضيف سباق فورمولا واحد في دولة الإمارات العربية المتحدة. وتُقدمها لكم بمناسبة اقتراب إقامة النسخة الثامنة لسباق التحمل الكلاسيكي، ذي الشعبية المتزايدة:

- من أصل سبع سباقات أُقيمت منذ 2012، اجتازت فيراري خط النهاية بصفتها السيارة الفائزة ست مرات. تمكنت مرسيدس من خطف فوزٍ واحد من برائث العلامة الإيطالية، وذلك في عام 2013.

- سجلت سيارة فيراري "458 جي تي 3 إيطاليا" الفوز ثلاث مرات، مع فريق "أيه أف كورسي"، فيما فازت "خليفتها" فيراري طراز "488 جي تي 3" ثلاث مرات أخرى، ولكن هذه المرة مع "فريق كيسل للسباقات" الذي يتخذ من مدينة تيسينو السويسرية مقرّاً له. بينما حقق "فريق بلاك فالكون" الفوز مع سيارة مرسيدس "أيه أم جي - أس أل أس - جي تي 3" في 2013، حيث شارك بدعمٍ من شركة طيران الإمارات.

- فاز السائق الإيطالي دافيدي ريون بلقب السباق أربع مرات على التوالي، أعوام 2014 و 2015 و 2016 و 2017. ويُعتبر ريون، سائق فريق فيراري المصنعي، أنجح سائق في سباق التحمل في الخليج العربي. بينما حقق السائق البولندي مايكل برونشفسكي، من فريق "كيسل" الزبون، الفوز في ثلاث مناسبات، يليه السويسري جياكومو بيتشيني الذي فاز مرتين.

- أطول مسافة سُجلت لغاية الآن كانت في 2014؛ اجتاز ثلاثي فريق "أيه أف كورسي" المؤلف من الأسترالي ستيف ويات والإيطاليان دافيدي ريون وميشيلي روجولو، 315 لفة، ما يُعادل 1759.51 كيلومتر.

- أما أقصر مسافة، فقد سُجلت في النسخة الأولى للسباق، التي أُقيمت في العام 2012، مع 299 لفة. كما ضمت أقل عدد من المشاركين لغاية الآن، مع 15 سيارة بدأت السباق.

- سجلت نسخة العام الماضي، 2017، أكبر عددٍ من المشاركين في تاريخ سباق "الخليج 12 ساعة"، مع 26 سيارة. ضمن ثماني تصنيفات في ثلاث فئات: "جي تي 3" و "جي تي أكس" و "أل أم بي 3"، الأخيرة خاصة بسيارات التحمل النموذجية "بروتوتايب"، وتعني "سيارة لومان نموذجية من الفئة الثالثة".

- كما ضمت شبكة الانطلاق لسباق 2017 أكبر مجموعة مُنوعة من الفئات، حيث ضمت سبع سيارات نموذجية من فئة "أل أم بي 3" في تصنيفين – وهذه أكبر مشاركة للسيارات النموذجية في السباق حتى الآن.

- شهدت نُسختي 2013 و 2014 أكبر عددٍ من المشاركات في فئة "جي تي 3"، حيث شارك 16 فريقًا.

- شارك 153 فريقًا مُختلفًا في النسخ السبع الماضية للسباق.

- سيارات فيراري كانت الأبرز حضورًا مع هذه الفرق: 45 فريق شاركوا في النسخ السبع السابقة بسيارات فيراري على الحلبة، التي يقع بقربها أشهر معلم ترفيهي لفيراري "عالم فيراري في جزيرة ياس". بمعدل ست سيارات فيراري تقريبًا في كل سباق، شهدت نسخة 2015 مشاركة تسع سيارات فيراري.

- بعد فيراري الإيطالية، تأتي بورشه الألمانية، التي شاركت مع 22 فريقًا لغاية الآن، يليها مُصنَّعي سيارات

نموذجية، هُما "سيارات وولف" و "ليجيه"، مع 13 سيارة لكل واحدٍ منهما. شارك 12 فريقاً بسيارات لامبورغيني الإيطالية، و 10 فرق بسيارات مرسيدس.

- شارك 15 مُصنَّعاً للسيارات في هذا السباق المُخصَّص للسيارات التحمل الرياضية، منها علامات لامعة في سماء صناعة السيارات، مثل أستون مارتن وماكلارين ومازيراتي وبينتلي.

- كان سباق "الخليج 12 ساعة" مكان العرض الأول العالمي لسيارتَي سباق رياضيتين جديدتين، في نسخة 2013، احتفت بينتلي البريطانية بمُشاركتها كُصنَّع للسيارات الرياضية فئة "جي تي 3"، وقدمت طراز "كونتيننتال جي تي 3" الجديد الرياضي. وشهدت نسخة 2014 أول ظهور لسيارة ماكلارين "650 أي جي تي 3".